

## 環團聯合聲明

### 東涌東填海工程鄰近海岸公園 保育目的名存實亡 13 環團要求工程展開前加入有效的緩解及補償措施

東涌新市鎮擴展計劃一直備受各界關注。當局雖已擱置東涌河口、面積為 14 公頃的填海計劃，但仍堅持於東涌東進行填海工程，約 145 公頃的海床將被填去，造成永久的生境損失。環團關注填海範圍鄰近將在 2016 年成立的大小磨刀洲海岸公園，施工其間每天出入的船隻將嚴重干擾海岸公園生境，特別是中華白海豚，令海岸公園形同虛設，失去保育功效，亦突顯各政策部門間缺乏協調。環團要求當局必須在施工前制訂確實有效的保育措施，以防工程削弱海岸公園的保育功效。

**環境諮詢委員會將於 2016 年 1 月 18 日(星期一)的環境影響評估小組會議中討論該計劃環境評估報告，我們促請委員在報告中加入補償及緩解措施為附帶條件。**

東涌東填海範圍選址於擬議大小磨刀洲海岸公園距離不足兩公里的區域內，填海工程將長達五年，計劃於 2017 年動工，估計於 2018 年中至 2019 年尾的施工高峰期間，平均每日出入填海範圍的工程躉船將高達 42 至 56 架次，對海岸公園內生物帶來極大滋擾。更甚者，填海工程將與建議中的機場第三條跑道部份施工期重疊，當兩項工程同時進行，每日將有近 200 艘高速船、工程船、貨輪及漁船穿梭往返大嶼山東北部水域，部份工程躉船甚至需要進出海岸公園以運送填料，可預計此巨大的交通流量干擾海岸公園內海洋生物的生活，特別是對聲音及水質敏感的中華白海豚。頻繁的海上交通將嚴重影響海岸公園保育海洋資源的效能，使中華白海豚重回保護區無期。

大小磨刀洲海岸公園乃港珠澳大橋工程附帶的補償方案。將來會有一個為海豚建立的海洋保護網絡，連接沙洲及龍鼓洲、大小磨刀洲、西南大嶼山及三跑一帶的海岸公園，以補償不同填海工程對生態的影響；可是當局現在卻接二連三在鄰近海岸公園的範圍內計劃多項大規模的填海工程，所產生的海上交通流量、水質及噪音污染將大大削弱海岸公園應有的保育效能，使其名存實亡。

東涌東填海工程除了削弱海岸公園應有的保育效能外，喪失超過 140 公頃的海域亦對海豚帶來直接影響，當局卻僅以「生態海岸線」——一個從未於香港推行、成效存疑的措施作補償方案。我們要求當局在填海工程展開前推行更實在、更有效的保育措施以緩解工程對中華白海豚的影響：

- 〈一〉 未來東涌東發展的工程船不可進入籌建中的大小磨刀洲海岸公園範圍，以免對該保護區內中華白海豚及其他海洋生物的活動造成干擾。
- 〈二〉 於 2019 年前將大嶼山西部水域內中華白海豚餘下的重要生境（包括大澳一帶水域）劃作海岸公園，以補償因東涌東填海發展所造成的海洋生境損失。

唯有推行上述兩項緩解措施，方可減低工程對中華白海豚的影響，增加海豚繼續使用香港水域作棲息及繁衍地的機會。

## 聯署團體

世界自然基金會香港分會  
香港地貌岩石保育協會  
**BLOOM Association Hong Kong**  
創建香港  
環保生態協會  
綠色力量  
香港野遊  
勃勃海洋  
**Ocean Recovery Alliance**  
香港觀鳥會  
長春社  
大嶼山愛護水牛協會  
生態教育及資源中心

傳媒查詢：

世界自然基金會香港分會

公關傳訊主任 陳朗君 Joyee Chan | 電話：2864 1455 / 9201 7217 | 電郵：joyeechan@wwf.org.hk

助理傳訊經理 譚彩雲 Connie Tam | 電話：2161 9634 / 9212 6325 | 電郵：media@wwf.org.hk